

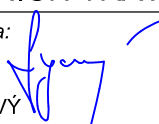
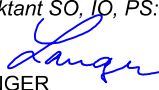

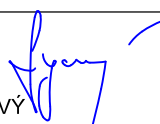


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
---	---

Vedoucí sdružení: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER Garant profese: -
--	--	---

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:  ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. PAVEL LANGER	Vypracoval:  ING. PAVEL LANGER	Kontroloval:  ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU OLDŘICHOV U DUCHCOVA – BÍLINA	Číslo smlouvy: 13-261-201
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Projektový stupeň: PD
	Datum: 04 / 2014
	Číslo části: A

A. Průvodní zpráva

Stavba: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace

Obsah :

- A.1 Úvodní údaje
- A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4 Orientační údaje stavby
- A.5 Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby
- A.6 Přehled výchozích podkladů
- A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10 Členění přípravné dokumentace

A.1 Úvodní údaje

a) Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Datum zpracování:	06/2014 – dokončení dokumentace
Místo stavby:	železniční trať v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina
Kraj:	Ústecký
Obce s rozšířenou působností:	Teplice, Bílina
Pověřené obecní úřady:	Teplice, Duchcov, Bílina
Katastrální území:	Teplice-Řetenice, Újezdeček, Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Hudcov, Lahošť, Duchcov, Zabrušany, Želénky, Ledvice, Hostomice nad Bílinou, Chotějovice, Chudeřice u Bíliny, Břežanky, Bílina
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, modernizace

b) Identifikační údaje zadavatele

Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Jan Stoklasa

c) Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ25793349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Langer, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0006990

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Dopravní a provoz.technolog.:	Ing. Tomáš Kafka
Železniční spodek a svršek:	Ing. Petr Mahdal
Mosty:	Ing. Tomáš Martínek
Nástupiště:	Ing. Petr Mahdal
Trubní vedení:	Ing. Tomáš Laichter
Zabezpečovací zařízení:	p. Lubomír Kolárik
Sdělovací zařízení:	Ing. Petr Poupa
Silnoproudé vedení:	p. Jindřich Mašín
Trakční vedení:	Ing. Pavel Haušild
Silnoproudá technologie:	Ing. Lukáš Franc
Pozemní stavby:	Ing. Rostislav Husek
Geodetická dokumentace:	Ing. Petr Okruhlica
Geotechnický průzkum:	RNDr. Petr Vitásek
Životní prostředí:	Ing. Tomáš Adam, Ing. Jitka Tobolová, Ing. Blanka Novotná
Inženýring:	Ing. Kateřina Smidová

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

a) údaje o umístění stavby

Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova (od vjezdového návěstidla ze směru Řetenice, km 21,823) – Bílina (po vjezdové návěstidlo ze směru Oldřichov u Duchcova, km 33,440) na trati Ústí nad Labem hl. n. – Most – Cheb. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 130, v nákresném jízdním řádu číslem 504. Ta je významnou dopravní tepnou pro osobní i nákladní dopravu spojující Ústecký a Karlovarský kraj.

Hlavním smyslem stavby je zvýšení traťové rychlosti, které má být součástí komplexu dalších staveb na trati tak, aby se trať stala atraktivnější z hlediska rychlosti především osobní dopravy. Úsek v km 30,480 – 31,300 s rychlostně omezujícím obloukem je ze stavby vyjmut a bude řešen návaznou stavbou jako přeložka.

V řešeném úseku na ní leží železniční stanice Oldřichov u Duchcova (km 22,9) a zastávky Duchcov (km 26,4), Želénky (km 28,5) a Chotějovice (km 32,0).

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Teplice-Řetenice, Újezdeček, Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Hudcov, Lahošť, Duchcov, Zabrušany, Želénky, Ledvice, Hostomice nad Bílinou, Chotějovice, Chudeřice u Bíliny, Břežánky, Bílina.

b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

V lokalitě stavby jsou platné územní plány obcí Teplice, Jeníkov, Lahošť, Zabrušany, Ledvice, Světec a Bílina.

c) údaje o souladu závěru s územně plánovací dokumentací

Stavba zvýšení traťové rychlosti má charakter obnovy a modernizace staveb a zařízení stávající železniční tratě.

V mezistaničním úseku zůstávají koleje v původní poloze. V železniční stanici Oldřichov u Duchcova dochází ke změně konfigurace výhybek obou zhlaví, a k vysunutí nástupišť na bílinské zhlaví, územně v rozsahu dnešního kolejiště.

Nástupiště v zastávkách Duchcov, Želénky a Chotějovice budou obnovena v dnešní poloze s tím, že přístupové komunikace budou upraveny pro přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Ostatní stavby a zařízení dotčené stavbou budou upraveny ve stávající poloze. Stavba tedy nemění stávající využití území a staveb souvisejících s provozováním železniční tratě.

Z územních plánů jednotlivých obcí nevyplývají požadavky na úpravy stávající trati.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s platnými územně plánovacími dokumentacemi.

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování přípravné dokumentace byla tato projednána s dotčenými orgány státní správy, obcemi a vlastníky stavbou dotčených pozemků a nemovitostí. Požadavky vzešlé z těchto jednání a z následných stanovisek byly do dokumentace zapracovány. Všechna stanoviska a vyjádření jsou doložena v části dokumentace D. Doklady

e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba řeší modernizaci jedné části dopravní infrastruktury a to vlastní železniční tratě v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina. Z hlediska napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu nedochází oproti dnešnímu stavu k podstatným změnám.

Železniční trať zůstává v dnešní poloze. Železniční stanice Oldřichov u Duchcova zůstává ve stávající poloze a to včetně zapojení odbočných tratí a vleček. Pro zjednodušení konfigurace železniční stanice a pro usnadnění přístupu cestující veřejnosti k osobní železniční dopravě, budou nástupiště přesunuta do ústeckého zhlaví železniční stanice, kde bude vytvořena nová zastávka Jeníkov-Oldřichov. V této souvislosti bude vybudován nový podchod pod železniční trati, který umožní přístup cestujících na jednotlivá nástupiště a současně umožní bezpečný průchod pěších pod trati na logické spojnici železnic

rozdělených částí obce Oldřichov. Toto řešení výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti v této lokalitě, neboť v současné době zde pěší přecházejí 3 provozované koleje a porušují zákaz vstupu do kolejíště.

Z hlediska cestující veřejnosti v nezměněné poloze zůstávají zastávky Duchcov, Želénky a Chotějovice.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologická stavba

Z regionálně geologického hlediska je zájmové území součástí jednotky Severočeské hnědouhelné pánve, na níž jsou uloženy zeminy pokryvných útvarů kvartérního stáří. Podloží je na severovýchodě tvořeno teplickým ryolitovým tělesem, na jihozápadě a západě svrchnokřídovými sedimentárními horninami. Na nich spočívají sedimenty terciérních pánví s horninami četrných vulkanických komplexů západní části českého středohoří a svrchní část profilu je budována kvartérními převážně fluvialními sedimenty. Povrch byl v minulosti značně ovlivněn lidskou činností, kdy docházelo k přesunům značného objemu zemin v souvislosti s povrchovou těžbou hnědého uhlí.

Geomorfologie

Zájmové území leží podle geomorfologického členění ČR v systému Hercynském, v provincii Česká vysočina, subprovincii Krušnohorská soustava, oblasti Podkrušnohorské, celku Mostecká pánev, podcelku Chomutovsko-teplická pánev a okrsku Duchcovská pánev. Morfologie terénu je v zájmovém území značně ovlivněna lidskou činností, konkrétně povrchovou těžbou hnědého uhlí a s tím spojeným přemísťováním značného objemu skrývkové zeminy. Povrch terénu je mírně zvlněný, generelně upadá směrem k jihu k erozní bázi řeky Bíliny. Železniční trať překonává několik výsypek historických hnědouhelných lomů poblíž zastávky Želénky, které byly v minulosti rekultivovány a jejichž povrch byl dodatečně upraven. Výška terénu se pohybuje v rozmezí 250 a 200 m n. m.

Tektonika území

Území severočeské pánve bylo výrazně ovlivněno neoidní tektogenezí, v jejíž první etapě byly křídové sedimenty zformovány do vrásových struktur přibližně ve směru SV – JZ. Vznikla tak opárenská antiklinála, probíhající jihovýchodně od zájmového území, a benešovská synklinála, s předpokládanou osou mezi Teplicemi a Trmicemi. Úklon křídových vrstev však není podmíněn pouze tektonicky, ale vznikl i primárně při kopírování různě modelovaného předkřídového reliéfu.

Následně byly tyto struktury modifikované disjunktní tektonikou. Vznikla hrástová struktura Krušných hor, Českého středohoří a teplicko-lahošťského hřbetu. Vznikly tak směrné a příčné zlomy. Důležitý zlom, nazývaný döllingerský, probíhá od Duchcova směrem k Jeníkovu a Oldřichovu a protíná trasu železnice v oblouku v km 25,200. Výška skoku zde byla 45 m a pokles je směrem k severu. Na směrný zlom zde navazuje několik příčných zlomů menšího rozsahu.

Hydrogeologické poměry

Dle Vyhlášky MZe č. 292/2002 Sb. o oblastech povodí ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaná lokalita do oblasti povodí Labe, hlavní povodí „1-14-01 – Bílina“. Začátek zájmové trasy spadá do hydrogeologického rajónu ID 6133 – Teplický ryolit, a konec trasy v blízkosti Bíliny pak do hydrogeologického rajónu ID 2131 – Mostecká pánev – severní část.

Hladina podzemní vody byla zastižena nově provedeným vrtem J2 v blízkosti stávající žst. Oldřichov u Duchcova v úrovni 5,2 m pod terénem a ustálila se v hloubce 3,1 m p. t. Jedná se o kolektor podzemní vody vázaný na rozvolněné zóny a zlomové struktury teplického ryolitu a na jeho svrchní zvětralínovou zónu.

g) poloha vůči záplavovému území

Trať je vedena v blízkosti vodních toků, na kterých jsou dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění stanovena záplavová území.

Jedná se o následující vodní toky.

1. V úseku stavby km 21,913 – 21,876 zasahuje na drážní pozemky stanovené záplavové území vodního toku Sviní potok.

2. Stanovené záplavové území vodního toku Bouřlivec kříží stavbu v km staničení cca 23,77 - 24,150

3. Zápлавové území vodního toku Loučenský potok přichází do kontaktu se stavbou v úseku km staničení cca 26,2 – 26,3.

4. Zápлавové území Bíliny kříží stavbu od km stavby 32,54 až do konce stavby. Aktivní zóna záplavového území je v místě křížení omezena na koryto přítoku Bíliny. Rozliv povodně na Bílině při průtoku Q100 podchází železniční trať korytem Radčického potoka I.

h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Podrobný výčet stavbou dotčených pozemků a nemovitostí včetně zákresu stavby do mapy katastru nemovitostí je dokladován v samostatné části dokumentace I. Geodetická dokumentace.

i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Přijezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech.

Hlavní vjezdy na staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy:

- z ul. Důlní k recyklační základně
- z ul. Ledvická
- z ul. Teplická k zastávce Duchcov
- z ul. Želénská k zast. Želénky a k nově rekonstruovanému trojpólovému mostu v místě zastávky
- místní komunikace odbočující ze slinice III/25342 v Oldřichově

Popis dopravních tras a přístupů na staveniště je uveden v části dokumentace B.12 Organizace výstavby a to včetně zákresu dopravních tras do situace.

j) zajištění vody a energií po dobu výstavby

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa. V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvod nn. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) účel užívání stavby

Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě banalizací traťového zabezpečovacího zařízení a tím zvýšení kvality železniční dopravní cesty. Stavební úpravy prostor a zařízení pro cestující výrazně přispěje ke zlepšení a zkvalitnění služeb cestujícím.

Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby.

b) trvání stavby

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ je stavbou trvalou.

c) charakter stavby

Stavba zvýšení traťové rychlosti má charakter rekonstrukce a modernizace staveb a zařízení stávající železniční tratě.

d) etapizace stavby

Stavba je rozdělena do následujících stavebních postupů:

Přípravné práce rok 2016

Příprava zařízení staveniště, objednání a výroba kontejnerů mobilního provizorního zařízení.

Přípravné práce rok 2017

Navržena 14 denní nickolejná výluka, během které se realizuje demolice mostu v ev. km 31,706 včetně zpětného obnovení provozu. V rámci nickolejné výluky se realizují trubní propustky na trati, provizorní výhybna mezi zastávkami Želénky a Chotějovice a provizorní zapojení traťové koleje ve směru na Osek.

Stavební postup č.1

Zahájení rekonstrukce TK č. 2 v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina, v provozu provizorní výhybna a provizorní zabezpečovací zařízení. Současně se realizují stavební postupy č. 2,3.

Stavební postup č.2

Po dokončení TÚ provizorní výhybna – ŽST Bílina zahájení rekonstrukce sudé skupiny kolejí v ŽST Oldřichov u Duchcova. V provozu nástupištní hrana u koleje st.č.1 a provizorní nástupiště u koleje st.č.3.

Stavební postup č.3

Rekonstrukce TK č.2 směr Řetenice a výluka TK směr Teplice lesní brána.

Stavební postup č.4

Rekonstrukce TK č.1 směr Řetenice, současně se stavebním postupem č.5.

Stavební postup č.5

Zahájení rekonstrukce liché skupiny v ŽST Oldřichov u Duchcova – Bílina. Na začátku stavebního postupu provizorní propojení vlečky Duchcovská svařovna do nové TK č.2. Po dokončení kolejové spojky 23/25 obnovení dvukolejného provozu v TÚ.

Stavební postup č.6

Dokončení nástupiště a podchodu pod k.č. 1 na bílinském zhlaví.

TECHNOLOGICKÁ PAUZA

Stavební postup č.7

Demolice stávajícího nástupiště a nové staniční koleje č. 2,4. Přístup na stavbu přes provizorní střežený staveništní přejezd.

Stavební postup č.8

Zahájení rekonstrukce TK č.1, současně s dokončením demolice podchodu a zavazadlového tunelu pod kolejemi n.č.6 a 8a. Po 60 dnech obnovení dvukolejného v úseku provizorní výhybna – ŽST Bílina.

Stavební postup č.p.9

Dokončení rekonstrukce TÚ Oldřichov u Duchcova – Bílina.

Úplné vyloučení drážního provozu:

14 denní nepřetržitý nickolejný provoz v TÚ Oldřichov u Duchcova – Bílina z důvodu demolice stávajícího mostu a jeho náhrady násypovým tělesem.

4 denní výluka TK ve směru na Osek při realizaci provizorního propojení v PP

7 denní výluka TK ve směru na Osek při definitivním zapojení v SP3

4 denní výluka vlečky Duchcovská svařovna při provizorním zapojení do nové TK č.2 v SP5

14 denní výluka vlečky Duchcovská svařovna při definitivním zapojení ve SP6

Během nickolejného provozu je navržena NAD, 14 denní výluka vlečky Duchcovská svařovna je dle telefonického sdělení akceptovatelná, podrobněji bude dořešeno v projektu, kdy je vlečkař bude znát předběžné termíny objednávek kolejnic zejména od ČD a.s..

Dopravní opatření během stavby

Během realizace stavby budou všechny výjezdy a vjezdy na stavbu předpisově značeny, zhotovitel před zahájením provozu na komunikacích osloví vlastníky silnic a místních komunikací včetně jejich správců a dohodne si s nimi podmínky využití komunikací stavbou. Proveden pasportizaci stávajícího stavu a na konci stavby uvede komunikace prokazatelně poškozené stavbou alespoň do původního stavu.

Dopravní omezení během stavby

Během stavby bude omezen provoz na silnici Želénská a to při přestavbě trojpólového mostu u zast. Želénky. Stávající široké krajnice budou využity pro zařízení staveniště a dojde tak k zúžení jízdních pruhů a snížení rychlosti v místě stavby. Projednání dopravních tras a z toho vyplývajících nákladů na opravu a případná zesílení vrstev vozovek bude předmětem jednání s TSK.

e) údaje o dotčené železniční dráze

Stavba zahrnuje železniční stanici Oldřichov u Duchcova a mezistaniční úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina. Z hlediska staničení se jedná o úsek km 21,823 – km 33,440 na trati Ústí nad Labem hl.n. – Most – Cheb. Tato trať je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T, je dvoukolejná a elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. Dovolená traťová třída zatížení je D4, stávající traťová rychlost 80 – 100 km/h. Trať je zařazena dle předpisu 18/86-PMR do 2.třídy. Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem je SŽDC s.o. OŘ Ústí nad Labem.

f) projektované kapacity stavby

Projektované kapacity stavby lze rozdělit do několika základních parametrů. Jedním z nich je **výhledový rozsah dopravy**. Tato problematika je podrobně dokladována v samostatné části dokumentace B.2 Dopravní a provozní technologie a lze ji shrnout následovně:

- Ministerstvo dopravy ČR objednává vlaky R Praha – Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb a zpět v taktu 120 min celodenně a ve stejném rozsahu bude realizována i výhledově. Rovněž podporuje Ústecký a Karlovarský kraj v zavádění rychlého spojení vlaky Sp Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb v taktu 120 min, které nyní jezdí v ranních a odpoledních dopravních špičkách. Rychlé spojení R a Sp tak tvoří dohromady takt 60 min.
- Ústecký a Karlovarský kraj v rámci základní dopravní obslužnosti předpokládají i nadále objednávku vlaků Os na lince Děčín – Ústí nad Labem – Most – Kadaň v taktu 60 min celodenně.
- Doprava na trati Děčín – Oldřichov u Duchcova je nejistá. Trať je sjízdná pouze v úseku Děčín – Telnice, kde probíhá občasná doprava historickými vozy.
- Rozsah nákladní dopravy je uvažován shodně se zadáním z TES železniční trati Ústí nad Labem hl.n. – Most – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb (mimo) z roku 2009. Nepříznivé sklonové poměry v lichém směru zapříčiňují provoz většiny vlaků po paralelní trati Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina a v řešeném úseku jezdí pouze lehčí vlaky nákladní dopravy.

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
R	8	8	16
Sp	8	8	16
Os	20	20	40
Osobní celkem	36	36	72
Nex	4	4	8
Rn, Pn	5	11	16
Vn	28	0	28
Mn	3	3	6
Nákladní celkem	40	18	58
Celkem	76	54	130

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, pojede v úseku dle kvalifikovaného odhadu:

- sudý směr: 2 Sp, 4 Os, 3 Nex, 1 Rn, 16 Vn – tj. 26 vlaků,
- lichý směr: 1 R, 1 Sp, 4 Os, 4 Nex, 4 Rn – tj. 14 vlaků.

- Ústecký kraj v rámci základní dopravní obslužnosti předpokládá v traťovém úseku Oldřichov u Duchcova – Litvínov objednávku vlaků Os na lince Ústí nad Labem – Litvínov v taktu 60 min celodenně.

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Os	19	19	38
Sv	0	0	0
Osobní celkem	19	19	38
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	20	20	40

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, pojede v úseku dle kvalifikovaného odhadu:

- sudý směr: 4 Os – tj. 4 vlaky,
- lichý směr: 3 Os – tj. 3 vlaky.

Dalším z rozhodujících parametrů stavby jsou **výhledové návrhové rychlosti**. Tato jsou uvedeny v následujícím přehledu:

Staničení Koleje č. 1, 2	Rychlost v hlavních kolejích (km/h)				
	Stávající	V	V ₁₃₀	V ₁₅₀	V _k
do km 21,900	80	-	-	-	-
Od km 21,900 do km 23,485	80	120	120	120	120
Od km 23,485 do km 24,440	100	120	120	120	120
Od km 24,440 do km 25,795	100	120	130	135	160
Od km 25,795 do km 27,509	100	125	135	140	160
Od km 27,509 do km 30,019	100	130	140	145	160
Od km 30,019 do km 30,580 *)	100	100	100	100	100
Od km 30,580 do km 31,300 *)	80	80	80	80	80
Od km 31,300 do km 31,420 *)	100	100	100	100	100
Od km 31,420 do km 33,410	100	130	140	145	160
Kolej Lesní brána					
Od km 39,240 do km 39,618	40	60	60	60	60
Kolej Osek					
Od km 43,396 do km 43,657	50	80	80	80	80

pozn.:*) úsek budoucí přeložky, touto stavbou není řešen

Předjízdny koleje ve stanici Oldřichov u Duchcova č. 3 a 4 jsou navrženy na rychlost 60 km/h, ostatní dopravní koleje pak 50 km/h. Napojení manipulačních kolejí je navrženo na rychlost 40 km/h. Napojení tratě směrem z Teplic Lesní bránu je řešeno pomocí pravostranného složeného oblouku R = 365/345 m s převýšením D = 70 mm na rychlost V = 60 km/h.

Napojení tratě směrem na Osek je od odbočné výhybky č. 24 řešeno pomocí složeného oblouku R = 850/1650 m s převýšením D = 68 mm na rychlost 80 km/h.

Z hlediska konfigurace železniční stanice Oldřichov u Duchcova jsou důležité **užitečné délky kolejí**.

Kolej č.	Užitečná délka v m	V / V ₁₃₀ / V ₁₅₀ / V _k	Určení kolejí
1	866	120	hlavní staniční
2	954	120	hlavní staniční
1a	211	120	hlavní staniční – u nástupiště č. 1
2a	212	120	hlavní staniční – u nástupiště č. 2
3	829	60	hlavní předjízdna
5	829	50	předjízdna pro nákladní vlaky
4	818	60	hlavní předjízdna
4a	182	50	dopravní pro osobní vlaky – u nástupiště č. 3

6	737	50	předjízdna pro nákladní vlaky
8	739	50	předjízdna pro nákladní vlaky
10a	96	40	manipulační kolej
10	219	40	manipulační kolej
12	233	40	manipulační kolej
101	780	40	vlečková kolej
103	785	40	vlečková kolej
103a	42	40	vlečková kolej
105	825	40	vlečková kolej

Délky nástupišť jsou uvedeny v následující tabulce:

Nástupiště	Kolej č.	Typ nástupiště	Délka nástupištní hrany
Zast.Chotějovice	1	Jednostranné vnější	120 m
	2	V=0,55 m nad TK	120 m
Zast.Želénky	1	Jednostranné vnější	120 m
	2	V=0,55 m nad TK	120 m
Zast.Duchcov	1	Jednostranné vnější	200 m
	2	V=0,55 m nad TK	200 m
Zast.Jeníkov- Oldřichov	1	Jednostranné vnější	120 m
	2	V=0,55 m nad TK	120 m
	4b		60 m

A.4 Orientační údaje stavby

a) základní údaje o kapacitě stavby

Nejvyšší rychlost pro klasické soupravy	do 145 km/h
Nejvyšší rychlost pro soupravy s naklápací technikou	do 160 km/h
Prostorová průchodnost pro ložnou míru	UIC GC
Třída zatížení	D4
Největší dovolená délka vlaku dálkové osobní dopravy	200 m
Největší dovolená délka vlaku regionální osobní dopravy	80 m
Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	600 m
Délka modernizovaného úseku	11,617 km
Rozsah stavby - začátek	km 21,823
- konec	km 33,440
Rekonstrukce stanic	1
Rekonstrukce zastávky	3
Nové zastávky	1
Obousměrný autoblok na dvojkolejně trati	10,5 km
Nové elektronické SZZ	1 ks
Počet výhybek zařazených SZZ	24 ks
Počet přejezdových zab.zař.	1 ks
Elektrický ohřev výměn	24 ks
Zřízení koleje UIC 60	20,181 km
Zřízení koleje S 49	2,906 km
Zřízení koleje S 49 (užitá)	0,500 km
Zřízení výhybek UIC 60	15 ks
Zřízení výhybek ostatní	9 ks
Odkopávky na železničním spodku	59 136 m ³
Násypy	928 m ³
Zřízení nástupiště (délka hrany)	1 180 m
Nástupištní přístřešky	6 ks
Nové železniční mosty	1 ks

Přestavba železničních mostů	11 ks
Zrušení železničních mostů	4 ks
Přestavba železničních propustků	4 ks
Zrušení železničních propustků	1 ks
Nové návěstní lávky (krakorce)	5 ks
Úpravy TV – montážní délka (vodiče)	28,200 km
Celkové nároky na zábor pozemků :	
- trvalý	3 182 m ²
- dočasný do 1 roku	173 628 m ²
Nárok na zábor ZPF	
- trvalý	970 m ²
- dočasný do 1 roku	0 m ²
Nárok na zábor PUPFL	
- trvalý	114 m ²
- dočasný do 1 roku	1 498 m ²

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V rámci stavby nedojde k navýšení celkové spotřeby elektrické energie - Ps. Přehled po jednotlivých dopravních je uveden v následujících tabulkách:

ŽST Oldřichov u Duchcova - ENERGETICKÁ BILANCE						
odběr	stávající	soudobost		nový	soudobost	
	Pi (kW)	β	Ps (kW)	Pi (kW)	β	Ps (kW)
Osvětlení kolejíště	35	0,7	24,5	31	0,7	21,7
Osvětlení nástupišť	8	0,7	5,6	1,7	0,7	1,19
Osvětlení podchodu	1	1	1	1	1	1
Výpravní budova	5	0,7	3,5	5	0,7	3,5
Budova TD	8	0,7	5,6	8	0,7	5,6
Bytová jednotka	0	0,7	0	0	0,7	0
EOV	0	1	0	184,9	1	184,9
RZZ	0	0,6	0	40	0,6	24
Vlastní spotřeba RZZ	0	0,6	0	10	0,7	7
Vlastní spotřeba R 6kV	0	0,6	0	5	0,7	3,5
Sděl zařízení	0	0,6	0	5	0,7	3,5
Stavědlo 1	0	0,7	0	0	0,7	0
Stavědlo 2	0	0,7	0	0	0,7	0
Celkem	57	40,2	291,6	255,89

Zast. Duchcov - ENERGETICKÁ BILANCE						
odběr	stávající	soudobost		nový	soudobost	
	Pi (kW)	β	Ps (kW)	Pi (kW)	β	Ps (kW)
Budova zastávky - kotel	36	0,7	25,2	36	0,7	25,2
Budova zastávky	10	0,7	7	10	0,7	7
Obytný dům čp. 1276	0	0,6	0	0	0,6	0
Útulek SDC	0	0,6	0	0	0,6	0
Osvětlení nástupišť	6,5	0,7	4,55	4,5	0,7	3,15
Osvětlení přístupových chodníků	0	0,7	0	2,3	0,7	1,61
Osvětlení podchodu	1	1	1	1	1	1

Sděl. zařízení	0	0,7	0	1	0,7	0,7
Celkem	53,5	37,75	53,8	37,96

Zast. Želénky - ENERGETICKÁ BILANCE						
odběr	stávající	soudobost		nový	soudobost	
	Pi (kW)	β	Ps (kW)	Pi (kW)	β	Ps (kW)
Osvětlení nástupišť	1,6	0,7	1,12	1,6	0,7	1,12
Osvětlení podchodu	0	1	0	1	1	1
Osvět. přístup. chodníků	0	0,7	0	1	0,7	0,7
Sděl. zařízení	0	0,7	0	1	0,7	0,7
Celkem	1,6	1,12	4,6	3,52

Zast. Chotějovice - ENERGETICKÁ BILANCE						
odběr	stávající	soudobost		nový	soudobost	
	Pi (kW)	β	Ps (kW)	Pi (kW)	β	Ps (kW)
Osvětlení nástupišť	1	0,7	0,7	2	0,7	1,4
Osvět. přístup. chodníků	0	0,7	0	1,6	0,7	1,12
Sděl. zařízení	0	0,7	0	1	0,7	0,7
Celkem	1	0,7	4,6	3,22

Realizací stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ nejsou dotčeny objekty vyžadující dodávky tepla či teplé užitkové vody. Pro stavbou nedotčené objekty se jejich bilance nemění.

c) celková spotřeba vody

Realizací stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ nejsou dotčeny objekty vyžadující dodávku vody. Pro stavbou nedotčené objekty se bilance vody nemění.

d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Realizací stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ nejsou dotčeny objekty produkující splaškové vody. Pro stavbou nedotčené objekty se množství vypouštěných splaškových vod nemění.

V rámci stavby nejsou zřizovány nové objekty, které by byly zdrojem soustředění dešťových vod. Nástupiště a přístupové chodníky jsou odvodněny na přilehlý terén. Plochy přístřešků pro cestující jsou tak malého půdorysu, že umožňují odvodnění na terén či do přilehlé drenáže žel.spodku. Odvedení drenážních vod z kolejiště je řešeno obnovou stávajících odvodňovacích zařízení s odvedením vody do stávajících vodotečí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Realizací stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ se požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě nemění.

f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Realizací stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ se požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nemění.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby. Podrobnější postup realizace stavby je rozveden v části B.12 Zásady organizace výstavby.

zahájení realizace stavby:	10/2016
konec realizace stavby:	10/2018
předpokládaná délka realizace:	24 měsíců

A.6 Přehled výchozích podkladů

Přípravná dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace veřejné odchodní soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty s.o. Návrh technické řešení projektu stavby vzešel z následující výchozích podkladů předaných zadavatelem:

- Zadávací dokumentace v rozsahu:
 - I. Výzva ke zpracování nabídky čj. 7020/2013-SSZ-ÚE ze dne 5.6.2013
 - II. Zadávací dokumentace
 - III. Směrnice generálního ředitele č. 20/2004, vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.
 - IV. Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012;
 - V. Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu;
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byly zpracovány a zajištěny podklady potřebné pro zpracování technického řešení a následné projednání dokumentace.

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkumu
- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby, bodové pole zpracovalo SŽG Praha
- Předkategorizace materiálu žel. svršku
- Akustická studie
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Korozní průzkum

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ a jsou v různém stadiu připravenosti.

- „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“ (investor SŽDC s.o.), v rámci stavby dochází ke stavebním úpravám a elektrizace trati z Oldřichova u Duchcova ve směru na Litvínov. Tato trať odbočuje na bílinském zhlaví ŽST Oldřichov u Duchcova. Přípravná dokumentace této stavby se

zpracovává souběžně s přípravnou dokumentací stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ a technické řešení je důsledně koordinováno.

- „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“ a „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“ (investor SŽDC s.o.), v rámci těchto staveb dochází ke stavebním úpravám a úpravám technologie TNS i SpS. Je zpracována přípravná dokumentace obou staveb, technické řešení je se stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ zkoordinováno. Je předpoklad, že realizace staveb TNS bude probíhat v předstihu před stavbou „Zvýšení traťové rychlosti ...“
- „Farma větrných elektráren Moldava“ (investor EP Renewables a.s.), jedná se o křížení kabelové trasy s kolejištěm v prostoru nových nástupišť v zast. Jeníkov-Oldřichov. Technické řešení bylo zkoordinováno. Kabelová trasa bude provedena v předstihu protlakem pod dnešním kolejištěm tak, že bude vyhovovat pro cílový stav kolejiště a nástupišť při realizaci stavby „Zvýšení traťové rychlosti ...“
- „GSM-R Ústí n. L. – Cheb“ (investor SŽDC s.o.), jedná se o investorem dlouhodobě uvažovanou investici. V současné době se na přípravné dokumentaci ještě nepracuje, proto není možné s touto stavbou koordinovat technické řešení.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno šestimístním kódem, přičemž jednotlivá dvojčíslí jsou oddělena pomlčkami.

PS (SO) xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí :

První dvojčíslí: lokalita (traťový úsek, žel. stanice)
Druhé dvojčíslí: obor (profese, charakter stavby či zařízení)
Třetí dvojčíslí: pořadové číslo PS nebo SO

Označení lokality stavby - první dvojčíslí:

trať č.130:

- | | |
|----|---------------------------------|
| 01 | Ústí nad Labem - Chabařovice |
| 02 | ŽST Chabařovice |
| 03 | Chabařovice - Bohosudov |
| 04 | ŽST Bohosudov |
| 05 | Bohosudov – Teplice v Čechách |
| 06 | ŽST Teplice v Čechách |
| 07 | Teplice v Čechách - Řetenice |
| 08 | ŽST Řetenice |
| 09 | Řetenice – Oldřichov u Duchcova |
| 10 | ŽST Oldřichov u Duchcova |
| 11 | Oldřichov u Duchcova - Bílina |
| 12 | ŽST Bílina |
| 13 | Bílina - Most |
| 14 | ŽST Most |
| 15 | Most - Třebušice |
| 16 | ŽST Třebušice |
| 17 | Třebušice - Kyjice |
| 18 | ŽST Kyjice |
| 19 | Kyjice - Chomutov |
| 20 | ŽST Chomutov |

trať č.140:

- | | |
|----|---------------------------|
| 21 | Chomutov – Kadaň-Prunéřov |
| 22 | |

Označení PS a SO podle oboru - druhé dvojčíslí:

Druhotné dělení stavby na PS a SO bude podle jednotlivých profesních oborů. Dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor. Dvojčíslí začínající číslicí 1-7 znamená, že se jedná o stavební objekt. Druhé číslo dvojčíslí udává obor.

Provozní soubory PS :

- 01 zabezpečovací zařízení
- 02 sdělovací zařízení
- 03 silnoprůdová technologie
- 04 technologie napájecích stanic
- 05 technologie zdvihadacích zařízení
- 06 dispečerská řídící technika

Stavební objekty SO :

železniční svršek a spodek, nástupiště, přejezdy

- 10 železniční svršek
- 11 železniční spodek
- 12 sanace svahů, skal
- 13 železniční přejezdy a přechody
- 14 nástupiště, rampy
- 15 výstroj a značení trati

mostní a inženýrské objekty

- 20 železniční mosty, podchody
- 21 železniční propustky
- 22 silniční mosty, silniční propustky
- 23 opěrné zdi a galerie
- 24 zárubní, obkladní a záchytné zdi
- 25 železniční tunely
- 26 ostatní inženýrské objekty (lávky, krakorce aj.)

komunikace a zpevněné plochy

- 30 pozemní komunikace
- 31 zpevněné plochy a prostranství
- 32 dopravní opatření

pozemní objekty

- 40 pozemní objekty
- 41 zastřešení nástupišť, přístřešky
- 42 drobná architektura, oplocení
- 43 informační zařízení pro cestující
- 44 kabelovody, kolektory
- 45 demolice

protihluková opatření

- 50 protihlukové stěny
- 51 individuální protihluková opatření

trakční vedení, ukolejnění a energetika

- 60 trakční vedení
- 61 ukolejnění a trakční propojení
- 62 silnoprůdové vedení (nn, vn, vvn, vo), DOÚO
- 63 rozvody 6 kV
- 64 elektrický ohřev výměn
- 65 vnější uzemnění

trubní vedení a přeložky sítí

- 70 kanalizace
- 71 vodovody

- 72 plynovody
- 73 ostatní inženýrské sítě

příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

- 80 příprava území
- 81 úprava vodotečí
- 82 rekultivace
- 83 kácení a náhradní výsadba
- 84 zabezpečení veřejných zájmů

Pořadové číslo PS a SO jednotlivého oboru v traťovém úseku nebo žel. stanici – třetí dvojčíslí :

Číslování PS a SO v jednotlivých traťových úsecích a stanicích bude vzestupně od 01. Seznam stavebních objektů a provozních souborů je členěn podle Směrnice GR ŠŽDC č.11 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

D. Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 10-01-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, SZZ
- PS 10-01-02 ŽST Oldřichov u Duchcova - Řetenice, úprava ZZ
- PS 12-01-01 ŽST Bílina, úprava SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 11-01-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, TZZ

D.1.3 Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZS)

- PS 10-01-03 Úprava PZS směr Duchcov n.n.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů

- PS 09-02-01 Řetenice - Oldřichov u Duchcova, TK
- PS 10-02-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, MK
- PS 11-02-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, DOK a TK
- PS 11-02-02 Oldřichov u Duchcova - Bílina, úpravy stávajících kabelů ŠŽDC s.o.
- PS 11-02-11 Oldřichov u Duchcova - Bílina, přenosový systém
- PS 12-02-01 ŽST Bílina, MK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,..)

- PS 10-02-31 ŽST Oldřichov u Duchcova, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
- PS 10-02-61 ŽST Oldřichov u Duchcova, EZS
- PS 10-02-71 ŽST Oldřichov u Duchcova, ASHS
- PS 12-02-31 ŽST Bílina, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

- PS 10-02-21 Zast. Jeníkov-Oldřichov, rozhlasové zařízení
- PS 10-02-22 Zast. Jeníkov-Oldřichov, informační zařízení
- PS 10-02-51 Zast. Jeníkov-Oldřichov, kamerový systém
- PS 11-02-21 Zast. Duchcov, rozhlasové zařízení
- PS 11-02-22 Zast. Želénky, rozhlasové zařízení
- PS 11-02-23 Zast. Chotějovice, rozhlasové zařízení

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GMS-R)

- PS 10-02-41 ŽST Oldřichov u Duchcova, místní rádiové sítě

PS 10-02-42 ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava radiové sítě TRS

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 10-02-81 ŽST Oldřichov u Duchcova, integrační koncentrátor

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 10-06-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, DŘT

PS 11-06-01 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

PS 12-06-01 ŽST Bílina, DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 10-03-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4kV, technologie

D.3.6 Silnoproudá technologie stanic 6 kV

PS 10-03-02 ŽST Oldřichov u Duchcova, STS 6 kV, technologie

E. Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 10-10-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční svršek

SO 10-11-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční spodek

SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

SO 11-15-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, vystrojení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 10-14-01 Zast.Jeníkov-Oldřichov, nástupiště

SO 10-14-02 ŽST Oldřichov u Duchcova, demolice nástupiště

SO 11-14-01 Zast.Duchcov, nástupiště

SO 11-14-02 Zast.Želénky, nástupiště

SO 11-14-03 Zast.Chotějovice, nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 10-20-01 Železniční most v ev. km 22,899, zrušení podchodu pro cestující

SO 10-20-02 Železniční most v ev. km 22,923, zrušení zavazadlového tunelu

SO 10-20-03 Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující

SO 10-20-04 Železniční most v ev. km 23,963

SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 25,911

SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 26,190

SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 26,286

SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující

SO 11-20-05 Železniční most v ev. km 28,440

SO 11-20-06 Železniční most ve st. km 28,739, podchod pro cestující

SO 11-20-07 Železniční most v ev. km 29,212, zrušení

SO 11-20-08 Železniční most v ev. km 31,446

SO 11-20-09 Železniční most v ev. km 31,591

SO 11-20-10 Železniční most v ev. km 31,707, zrušení

SO 11-20-11 Železniční most v ev. km 31,834

SO 11-20-12 Železniční most v ev. km 32,588

SO 10-21-01 Propustek v ev. km 22,259

SO 11-21-01 Propustek v ev. km 24,804

SO 11-21-02 Propustek v ev. km 25,430

SO 11-21-03 Propustek v ev. km 27,309

SO 11-21-04 Propustek v ev. km 28,710, zrušení

SO 10-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 22,228 (ochranné sítě)
SO 11-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 25,050 (ochranné sítě)
SO 10-26-01	Návěstní lávka v ev. km 21,650
SO 10-26-02	Návěstní lávka ve st. km 23,575
SO 10-26-03	Návěstní lávka ve st. km 23,786
SO 11-26-01	Návěstní lávka ve st. km 25,188
SO 11-26-02	Návěstní lávka ve st. km 25,450

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 11-73-01	Ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů
-------------	---

E.1.6 Potrubní vedení

SO 10-70-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, přeložka kanalizace v km 22,391
SO 11-70-01	Zast. Duchcov, zrušení přípojky vodovodu v km 26,445
SO 11-71-01	Přeložka vodovodu v km 31,707

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 10-31-01	Zast.Jeníkov-Oldřichov, přístupové komunikace
SO 11-31-01	Zast.Duchcov, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-02	Zast.Želénky, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-03	Zast.Chotějovice, přístupové komunikace na nástupiště
SO 11-31-04	Oldřichov u Duchcova - Bílina, úprava komunikací

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 10-40-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, stavební úpravy výpravní budovy
SO 10-40-02	ŽST Oldřichov u Duchcova, budova rozvodny 6 kV
SO 11-40-01	Zast.Duchcov, stavební úpravy výpravní budovy

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 11-41-01	Zast.Duchcov, zastřešení nástupišť
SO 11-41-02	Zast.Želénky, nástupištní přístřešky
SO 11-41-03	Zast.Chotějovice, nástupištní přístřešky

E.2.4 Orientační systém

SO 10-43-01	Zast.Jeníkov-Oldřichov, orientační systém
SO 11-43-01	Zast.Duchcov, orientační systém
SO 11-43-02	Zast.Želénky, orientační systém
SO 11-43-03	Zast.Chotějovice, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 10-45-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, demolice zastřešení nástupišť
-------------	---

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 10-60-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, trakční vedení
SO 10-60-02	TM Oldřichov, připojení napájecího vedení
SO 10-60-03	TM Oldřichov, připojení zpětného vedení
SO 11-60-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, trakční vedení
SO 11-60-02	Oldřichov u Duchcova - Bílina, propojení zpětných vedení

E.3.4 Ohřev výměn

SO 10-64-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, EOV
-------------	-------------------------------

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO

SO 10-62-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, úpravy kabel. rozvodu nn a osvětlení
-------------	--

SO 10-62-02	ŽST Oldřichov u Duchcova, DOÚO
SO 10-62-03	Zast. Jeníkov-Oldřichov, osvětlení podchodu
SO 10-62-05	ŽST Oldřichov u Duchcova, úprava venk. vedení 10kV ČEZ Distribuce a.s.
SO 10-62-06	ŽST Oldřichov u Duchcova světelná návěst
SO 10-62-07	ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4 kV, přípojka 10 kV
SO 11-62-01	Oldřichov u Duchcova – Bílina, kabel. vedení 6kV 50Hz
SO 11-62-02	Přeložka kabelu NN ČEZ Distribuce a.s. v km 24,472
SO 11-62-03	Přeložka kabelu NN ČEZ Distribuce a.s. v km 25,040
SO 11-62-04	Zast. Duchcov, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-05	Zast. Duchcov, osvětlení podchodu
SO 11-62-06	Zast. Želénky, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-07	Zast. Želénky, osvětlení podchodu
SO 11-62-08	Zast. Chotějovice, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení

E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 10-61-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 11-61-01	Oldřichov u Duchcova - Bílina, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 10-65-01	ŽST Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4 kV a STS 6 kV, vnější uzemnění
-------------	--

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby

Traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina je součástí trati Ústí nad Labem – Řetenice – Most – Chomutov – Kadaň-Pruněrov. Ta je významnou dopravní tepnou pro osobní i nákladní dopravu spojující Ústecký a Karlovarský kraj, tvoří část tzv. Podkrušnohorské magistrály.

Hlavním smyslem stavby je zvýšení traťové rychlosti, které má být součástí komplexu dalších staveb na trati tak, aby se trať stala atraktivnější z hlediska rychlosti především osobní dopravy. Úsek v km 30,480 – 31,300 s rychlostně omezujícím obloukem je ze stavby vyjmut a bude řešen návaznou stavbou jako přeložka.

Stavba řeší také nové zabezpečovací zařízení a kolejové úpravy ŽST Oldřichov u Duchcova tak, aby vyhovovala výhledovým nárokům osobní i nákladní dopravy.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní morálně i fyzicky zastaralá zařízení. Jejich nasazení omezí vliv lidského činitele a výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů.

b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a kultury cestování. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících ve stanicích a zastávkách. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob bude mít za důsledek zatraktivnění osobní železniční dopravy a případné následné zvýšení počtu cestujících a tržeb.

c) zdůvodnění umístění stavby

Z hlediska umístění stavby v území, stavba důsledně sleduje dnešní železniční trať. Stavba je v souladu se zpracovanými územně technickými dokumentacemi pro danou lokalitu.

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci SŽDC, MD ČR, Ústeckého Kraje, ČD, ČD Cargo a Unipetrol Doprava, a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.

A.10 Členění přípravné dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ ČÁST

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
 - B.3.2 Zapracování připomínek z procesu EIA
 - B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.2 Energetické výpočty
 - B.4.3 Protikorozní ochrana – dokladováno v části H.1
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání – dokladováno v části D.1 a D.4
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.10 Neobsazeno
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.12 Organizace výstavby

C. SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Neobsazeno
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- C.5 Snímek katastrální mapy – dokladováno v části I.2

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.1.3 Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ)
- D.1.4 - D.1.6 Neobsazeno

D.2 Železniční sdělovací zařízení

- D.2.1 Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů
- D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,...)
- D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
- D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GMS-R)
- D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

- D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
- D.3.2 – D.3.4 Neobsazeno
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
- D.3.6 Silnoproudá technologie stanic 6 kV
- D.3.7 – D.3.8 Neobsazeno

D.4 Ostatní technologická zařízení

- D.4.1 – D.4.3 Neobsazeno

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Neobsazeno
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.6 Potrubní vedení
- E.1.7 Neobsazeno
- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.1.9 Neobsazeno
- E.1.10 Neobsazeno

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

- E.2.1 Pozemní objekty budov
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
- E.2.3 Neobsazeno
- E.2.4 Orientační systém
- E.2.5 Demolice
- D.2.6 – D.2.14 Neobsazeno

E.3 Trakční a energetická zařízení

- E.3.1 Trakční vedení
- D.3.2 – D.3.3 Neobsazeno
- E.3.4 Ohřev výměn
- E.3.5 Neobsazeno
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO
- E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí
- E.3.8 Neobsazeno

F. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Dokladováno v části B.12 Organizace výstavby

G. NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVEB

- G.1.1 Celkové náklady stavby
- G.1.2 Dílčí náklady PS a SO
- G.2 Ekonomické hodnocení

H. DOKLADY

- H.1 Průzkumy provedené v rámci zpracování dokumentace
 - H.1.1 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum
 - H.1.2 Ověření stávajících inženýrských sítí
 - H.1.3 Korozní měření
 - H.1.4 Hydrotechnické výpočty
- H.2 Doklady z projednání během zpracování dokumentace
 - H.2.1 Doklady z výrobních porad
 - H.2.2 Přípomínky k přípravné dokumentaci
- H.3 Doklady o projednání

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady